



- 1 Druckluftschnellschalter
- 2 Transformator mit Stufensch. u. Ölpumpe
- 3 Ölkühler
- 4 Triebmotoren mit Antrieben
- 5 Bremsdrosselspulen
- 6 Erregertransformatoren
- 7 Wendeswitcher
- 8 Ventilatorgruppen
- 9 Vakuumpumpe
- 10 Kompressorgruppe
- 11 Batterie

Länge über Puffer	14500 mm
Triebmaddurchmesser	1070 mm
Drehgestellradstand	2500 mm
Totaler Radstand	11100 mm
Stundenleistung der Triebmotoren	2400 PS
Stundengeschwindigkeit	46 km/h
Zugkraft bei Stundenleistung	13700 kg
Dauerleistung	2040 PS
Dauergeschwindigkeit	50,5 km/h
Zugkraft bei Dauerleistung	10700 kg
Max. Anfahrzugkraft	21800 kg
Gew. des mech. Teiles	ca. 34000 kg
Gew. des elektr. Teiles inkl. Antriebe	ca. 28200 kg
Ausrüstung, Mannschaft, Sand, Öl	800 kg
Dienslgew. der Lok	ca. 63000 kg
Max. Achsdruck	ca. 11000 kg

Diese Zeichnung ist als unser geistiges Eigentum vertraulich zu behandeln; sie darf ohne unsere schriftliche Genehmigung weder kopiert noch Dritten Personen oder Konzernsöhnen übergeben oder zugänglich gemacht werden.  
 Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur

MIKRO

10-1018	2	701/702	1958	Gez.	31.10.58	1
Druck	ATZ	Nieder	Leist.	Kontr.	4.6.58	1
	Lok.			Msl.	1:50	

<b>Einphasen-Wechselstrom Lokomotive</b>		Blatt
<b>Typ B<sub>0</sub>-B<sub>0</sub>-B<sub>0</sub> 701+702</b>		<b>990</b>
Maschinenfabrik	Dertikon	<b>F 154565</b>
Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik	Winterthur	<b>10-93410</b>
Brown Boveri & Co	Baden Schweiz	<b>B 304150</b>

267. 701-702